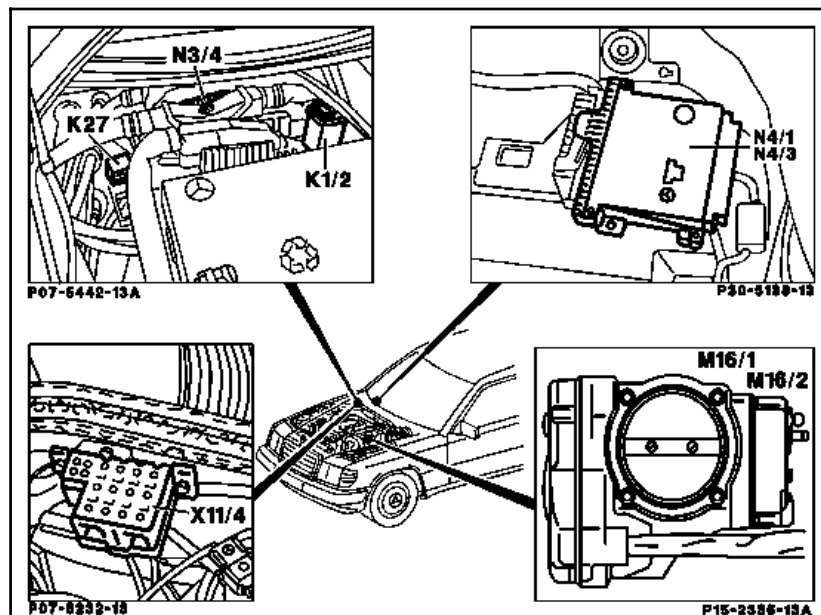


Typ 124

Bild 1

- K1/2 Relais Überspannungsschutz, 9polig
 M16/1 Stellglied EFP
 N3/4 Steuergerät HFM
 N4/1 Steuergerät EFP
 X11/4 Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulsig)

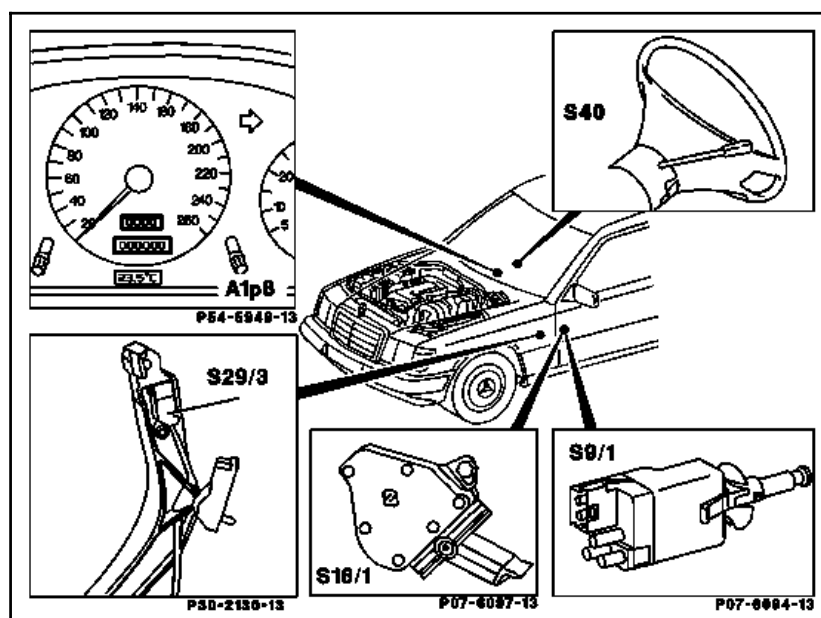


P30-5277-57

Typ 124

Bild 2

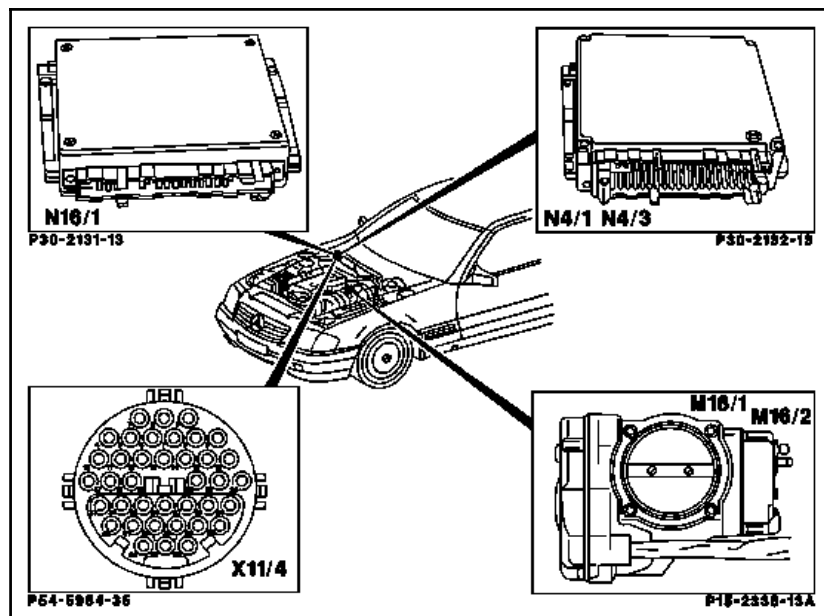
- A1p8 Elektronischer Tachometer
 S9/1 Bremslichtschalter ASD/ASR
 S16/1 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter
 S29/3 Leerlaufkontaktschalter (Fahrpedal)
 S40 Tastschalter Tempomat
 V Verzögern/Fixieren
 B Beschleunigen/Fixieren
 SP Speicher
 A Ausschalten



P30-5276-57

Bild 3

M16/1 Stellglied EFP
 N4/1 Steuergerät EFP
 N16/1 Grundmodul (GM)
 X11/4 Prüfkupplung für Dignose 38polig (Impulssignal)



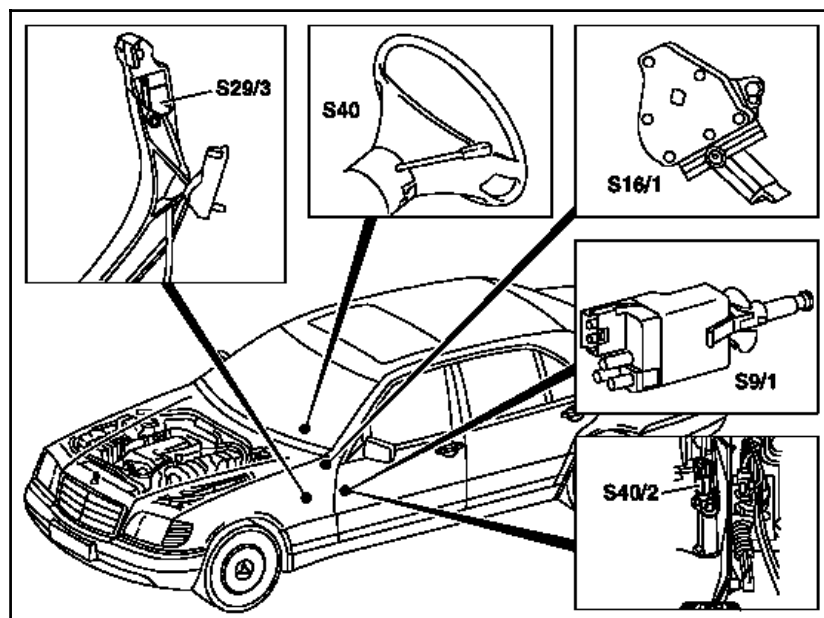
P30-5275-57

Prüfprogramm - Elektrik

Anordnung der Bauteile

Bild 4

S9/1 Bremslichtschalter ASD/ASR
 S16/1 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter
 S29/3 Leerlaufkontaktschalter (Fahrpedal)
 S40 Tastschalter Tempomat
 V Verzögern/Fixieren
 B Beschleunigen/Fixieren
 SP Speicher
 A Ausschalten
 S40/3 Schalter Kupplungspedal



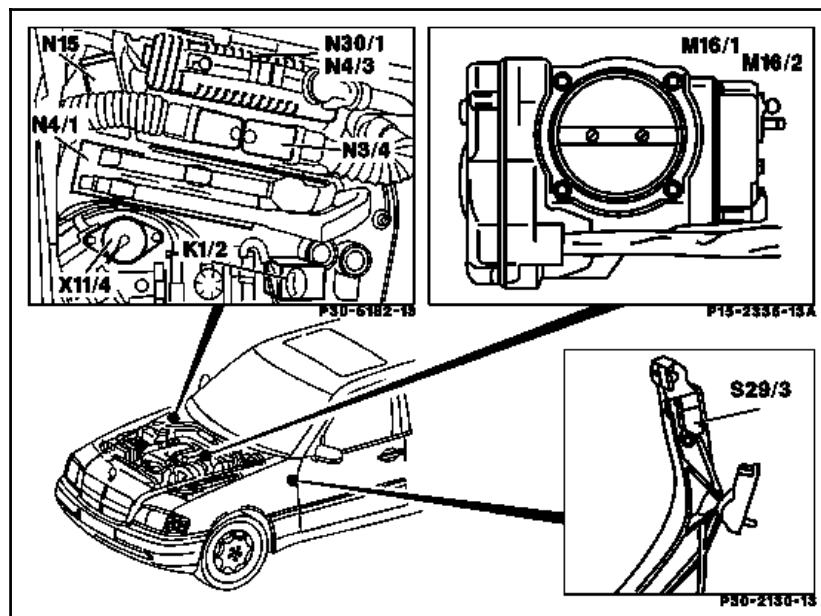
P30.20-0209-57

Prüfprogramm - Elektrik

Anordnung der Bauteile

Bild 5

- K1/2 Relais Überspannungsschutz
- M16/1 Stellglied EFP
- N3/4 Steuergerät HFM
- N4/1 Steuergerät EFP
- N15 Relais Kick-down-Abschaltung
- N30/1 Steuergerät ABS/ASR
- S29/3 Leerlaufkontaktschalter (Fahrpedal)
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose, 38polig (Impulssignal)



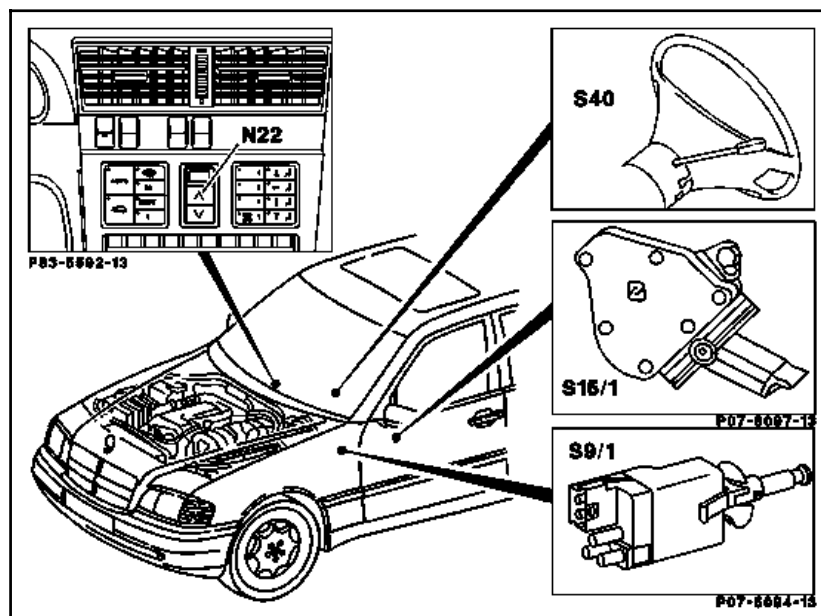
P30-5273-57

Prüfprogramm - Elektrik

Anordnung der Bauteile

Bild 6

- N22 Steuer- und Bediengerät Klimatisierungsautomatik (KLA)
- S9/1 Bremslichtschalter ASD/ASR
- S16/1 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter
- S40 Tastschalter Tempomat
- V Verzögern/Fixieren
- B Beschleunigen/Fixieren
- SP Speicher
- A Ausschalten



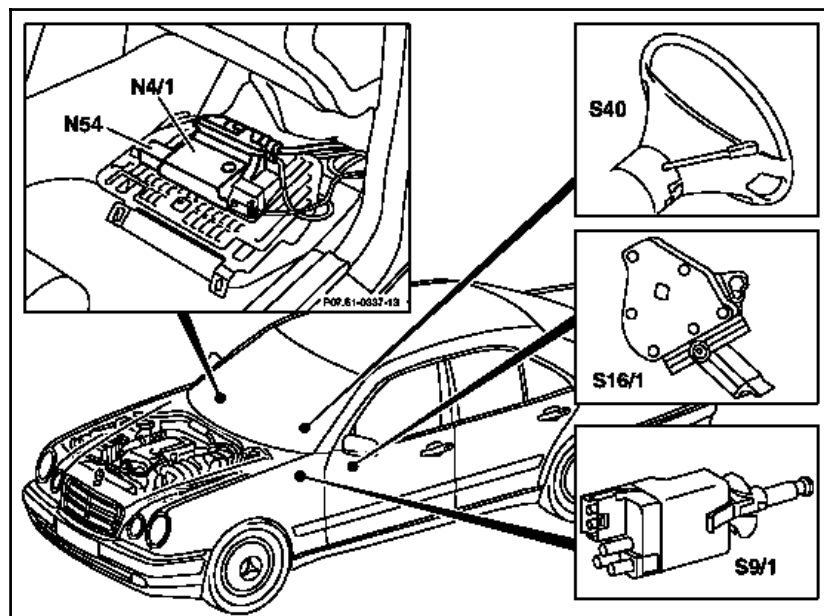
P30-5278-57

Prüfprogramm - Elektrik

Anordnung der Bauteile

Bild 6

- N4/1 Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)
- S9/1 Bremslichtschalter ASD/ASR
- S16/1 Startsperr-und Rückfahrlichtschalter
- S40 Tastschalter Tempomat
- V Verzögern/Fixieren
- B Beschleunigen/Fixieren
- SP Speicher
- A Ausschalten



P30.20-0208-57